

Каркасно-тентовые ангары.

Установка ангара на асфальт

Пролет ангара, построенного на асфальтовом основании может, в зависимости от несущей способности площадки и нагрузок на конструкцию, достичь 30...40 м.

Установка ангара на фундамент



При значительных размерах пролетов и стен ангары устанавливаются на легкий ленточный бетонный фундамент. Также требуют применения бетонного фундамента ангары, в которых используются тельферы и кран-балки.



Стальной каркас

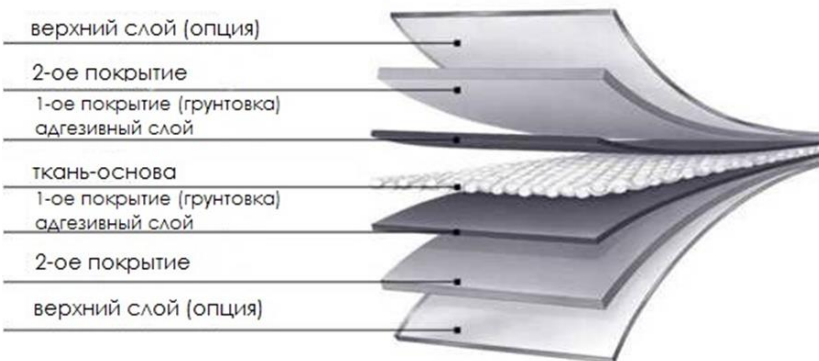
Каркас ангаров строится из стальных решетчатых рам, собранных из профильных труб с использованием вспомогательных продольных прогонов. Стальной решетчатый каркас, весь собранный из профильных труб, дает конструктивному целому легкий, просторный вид. В расчете стального каркаса учитываются предусмотренные строительными нормами и правилами ветровые и снеговые нагрузки, а также нагрузки на конструкции от устанавливаемого оборудования.



Поверхность стального каркаса обрабатывается защитно-декоративной порошково-полимерной эмалью – такое окрашивание позволяет получать высококачественные покрытия с хорошей антикоррозийной стойкостью и высокой ударопрочностью. Стандартный цвет каркаса – светло-серый, другие цвета по заказу.

Внешнее покрытие ангаров

Тентовое покрытие представляет собой оболочку из полиэфирного материала, пропитанного поливинилхлоридом (ПВХ) и обработанного акриловым лаком. Покрытие может обладать специальными характеристиками, такими как пожарная безопасность,



стойкость к химикатам и низким температурам. Вес (плотность) тентового покрытия - в пределах 700-900 г/м². Отдельные элементы ткани соединяются между собой (свариваются) путем расплава ПВХ в местах соединения горячим воздухом или токами высокой частоты (ТВЧ) на специальном высокоточном оборудовании. При нанесении покрытию механических повреждений (разрезов, разрывов), они могут быть легко устранены. Расцветку покрытия ПВХ можно выбрать из карты стандартных цветов производителя.

Крыша

Для крыши выбирают обычно светопрозрачное белое покрытие. Используемое покрытие из тентовой ткани пропускает солнечный свет и позволяет работать внутри ангаров в светлое время суток без использования дополнительного освещения. Светопропускающая способность настолько велика, что в солнечный день освещения достаточно даже для чтения чертежей!

Стены с обшивкой из профлиста

Специально для предотвращения грабежей и взломов нами предусматривается обшивка ангара по всему периметру профилированным стальным оцинкованным листом с полимерным покрытием.



Внутреннее покрытие ангаров и утепление

Для утепления ангаров используется тентовая ткань, которая натягивается вторым слоем на внутренней стороне рамных конструкций изнутри сооружений, образуя таким образом воздушную прослойку, способствующая удержанию тепла внутри сооружения. Внутреннее покрытие служит также для защиты каркаса от агрессивных сред. Такие ангара отвечают требованиям большинства заказчиков.



Под специальные требования заказчиков изготавливаются ангара с "двухслойным" покрытием со слоем утеплителя между слоями.

Для теплоизоляции ангара можно использовать также минераловатные утеплители, устанавливаемые на внутренней стороне рамных конструкций.

Дизайн сооружений

На покрытие из ПВХ легко нанести фирменный логотип, различные декоративные узоры или яркую расцветку. Узоры и логотипы можно расположить как по стенам, так и на крыше ангара.



Двери и ворота

Ворота ангаров бывают распашные или раздвижные, располагаются в торце или сбоку. В воротах можно предусмотреть калитку для пропуска людей. Для логистических сооружений или по заказу могут устанавливаться автоматизированные подъемно-секционные ворота.



Монтаж ангаров

По сравнению с традиционным строительством, монтаж каркасно-тентовых ангаров производится в относительно короткий срок. Разработанный метод анкеровки гарантирует надежное закрепление ангара на любом основании.

Благодаря длительной работе по развитию продукции, профессиональному проектированию и способу заводского изготовления срок возведения ангара доведен



до минимума. Для монтажа нужны лишь необходимые подъемно-транспортные устройства и монтажники, имеющие необходимый опыт и знание техники безопасности по возведению сооружений ангарного типа.



Основные стадии сборки и установки

- Сборка рам
- Подъем рам
- Анкеровка
- Натягивание тентового покрытия
- Возведение фасадных элементов

